**วันที่ ๒ เดือน มกราคม พ.ศ. 256๑**

**แบบฟอร์มบันทึกการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ คณะทำงานสอบสวนอุบัติเหตุ อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์**

**1.วันที่เกิดอุบัติเหตุ** วันที่ ๒ เดือน มกราคม พ.ศ.256๑ เวลา ๑๙.๓๐ น.

**2.ข้อมูลสายทางที่เกิดอุบัติเหตุ** ถนนชนบทเส้นทางบ้านนาบอนไปบ้านดินจี่ ในช่วง บ้านก่อนถึงบ้านท่านาเลา ม.4 ต.ดินจี่ อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

ผิวถนน เป็นถนนลาดยาง ไม่มีหลุม จำนวน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน ทิศทางการจราจร ถนนเส้นทางตรง ต.ดินจี่ อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

**3.ลักษณะทางบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ** เป็นทางตรง

**4.การควบคุมการใช้ทางหลวง** -ป้าย ไม่มีป้าย

-ไฟสัญญาณ ไม่มีสัญญาณไฟ

-เครื่องหมายจราจร มีเส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ

**5.ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม** –สภาพผิวทาง ถนนลาดยาง ทางเรียบไม่มีหลุม ไม่มีสิ่งกีดขวางทาง ถนนแห้ง

-สภาพภูมิอากาศ เวลากลางคืน

-แสงสว่าง บริเวณถนนมืด ไม่มีไฟข้างทาง

**6.ข้อมูลเกี่ยวข้องกับรถที่เกิดอุบัติเหตุ (จำนวน 2 คัน)**

-รถผู้เสียชีวิต ประเภทรถ รถจักรยานยนต์ มุงหน้าจากบ้านนาบอน – บ้านดินจี่ ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน

-รถคู่กรณี ประเภทรถ รถจักรยานยนต์ มุงหน้าจากบ้านดินจี่ – บ้านนาบอน ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน

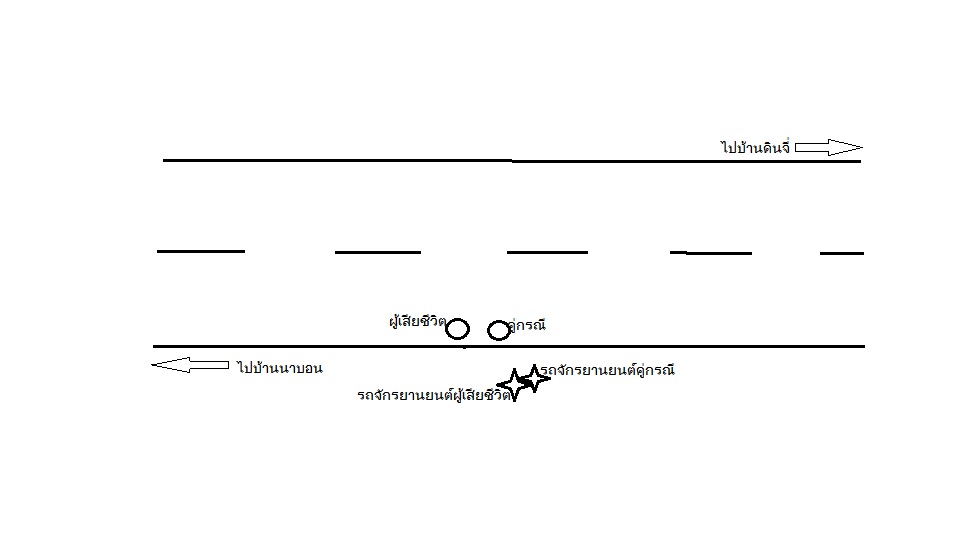
**7.มูลเหตุที่สันนิษฐาน (ของการเกิดอุบัติเหตุ)** ถนนมืด ไม่มีไฟข้างถนน ขับรถโดยประมาทด้วยความเร็ว

**8.ทรัพย์สินราชการเสียหาย** ไม่มี

**9.ความเสียหายจากอุบัติเหตุ** –ตายในที่เกิดเหตุ เป็นเพศชาย 1 ราย และบาดเจ็บสาหัส เพศชาย 1 ราย

**10.ผลลัพธ์** ผู้เสียชีวิตได้รับการชันสูตรพลิกศพ และผู้บาดเจ็บอีกหนึ่งรายบาดเจ็บสาหัส Refer โรงพยาบาลกาฬสินธุ์

**แผนผังโดยสังเขปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ**



ถนนชนบทเส้นทางบ้านนาบอนไปบ้านดินจี่



ภาพถนนจริง ถนนชนบทเส้นทางบ้านนาบอน-บ้านดินจี่ ในช่วง บ้านก่อนถึงบ้านท่านาเลา ม.4 ต.ดินจี่

อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

**บันทึก**

ถนนชนบทเส้นทางบ้านนาบอน – บ้านดินจี่ บริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางตรง ในเวลา 19.30 น. ไม่มีไฟส่องสว่างตามถนน ผู้ขับขี่รถในขณะนั้นอาจจะมองไม่เห็นทางเท่าที่ควร ประกอบกับการขับรถโดยประมาทด้วยความเร็วสูง จึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น ระหว่างรถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์ มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสในเหตุดังกล่าว จึงวิเคราะห์เหตุการณ์ตามปัจจัยดังนี้

**วิเคราะห์สาเหตุตามปัจจัยดังนี้**

1.ด้านบุคคล ขับรถโดยประมาทด้วยความเร็วสูง

2.ด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริเวณนั่นมีแสงสว่างไม่เพียงพอ ไฟข้างถนนไม่มี

3.ยานพาหนะ ไม่สามารถระบุได้

**แนวทางการแก้ไข้**

**1.ให้สัญญาณจราจร ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถ**

**2.เพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณถนนมากขึ้น**

**3.ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎจราจรในการขับขี่ยานพาหนะ และมาตรการความปลอดภัย เช่น ใส่หมวกกันน็อค รัดเข็มขัดนิรภัย ไม่ดื่มสุรา**

**ลงชื่อคณะทำงานสอบสวน,สอบสวนอุบัติเหตุฯ**

**ลงชื่อ** นลิญา จันทะยุทธ

(นางสาวนลิญา จันทะยุทธ)

**ตำแหน่ง** เจ้าพนักงานสาธารณสุข

**ลงชื่อ** สาธิต จันทะฤทธิ์

(นายสาธิต จันทะฤทธิ์)

**ตำแหน่ง** เจ้าพนักงานเวชกิจฉุกเฉิน

**ลงชื่อ** เมธี ทานสันติ์

(ด.ต.เมธี ทานสันติ์)

**ตำแหน่ง** ผบ.หมู่ งาน จราจร สภ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

ส

(ด.ต.เมธี ทานสันติ์)

**ตำแหน่ง** ผบ.หมู่ งาน จราจร สภ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

**วันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 256๑**

**แบบฟอร์มบันทึกการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ คณะทำงานสอบสวนอุบัติเหตุ อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์**

**1.วันที่เกิดอุบัติเหตุ** วันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ.256๑ เวลา 20.00 น.

**2.ข้อมูลสายทางที่เกิดอุบัติเหตุ** ทางหลวงชนบท กม 22+235 เส้นทางบ้านคำสมบูรณ์ไปบ้านนาบอน

ผิวถนน เป็นถนนลาดยาง ไม่มีหลุม จำนวน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน ทิศทางการจราจร ถนนเส้นทางตรง ต.นาบอน อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

**3.ลักษณะทางบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ** เป็นทางออกจากโค้งตรงขึ้นเนิน

**4.การควบคุมการใช้ทางหลวง** -ป้าย มีป้ายเตือนบอกทิศทางจราจร ป้ายเตือนห้ามแซง

-ไฟสัญญาณ ไม่มีสัญญาณไฟ

-เครื่องหมายจราจร มีเส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ

**5.ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม** –สภาพผิวทาง ถนนลาดยาง ทางเรียบไม่มีหลุม ไม่มีสิ่งกีดขวางทาง ถนนแห้ง

-สภาพภูมิอากาศ เวลากลางคืน

-แสงสว่าง บริเวณถนนมืด ไม่มีไฟข้างทาง

**6.ข้อมูลเกี่ยวข้องกับรถที่เกิดอุบัติเหตุ (จำนวน 2 คัน)**

-รถผู้เสียชีวิต ประเภทรถ รถจักรยานยนต์สีน้ำเงินดำ มุงหน้าจากบ้านคำสมบูรณ์ – บ้านนาบอน ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน

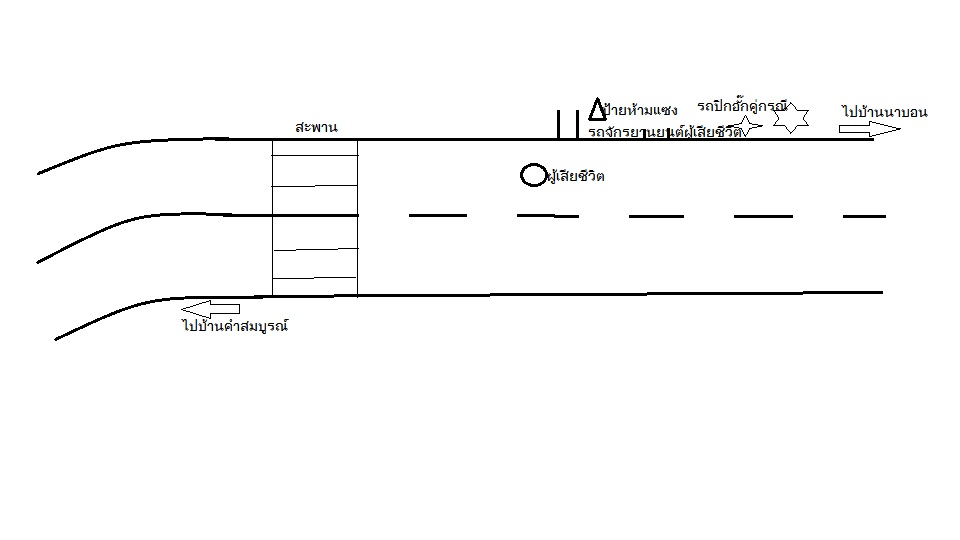
-รถคู่กรณี ประเภทรถ รถปิกอั๊ฟโตโยต้าสี่ประตูสีบอนเงิน มุงหน้าจากบ้านคำสมบูรณ์ – บ้านนาบอน หมายเลขทะเบียน กค 6279 กาฬสินธุ์

**7.มูลเหตุที่สันนิษฐาน (ของการเกิดอุบัติเหตุ)** ถนนมืด ไม่มีไฟข้างถนน รถปิกอั๊ฟขับรถด้วยความเร็วขึ้นเนิน รถจักรยานยนต์ไม่มีไฟท้าย

**8.ทรัพย์สินราชการเสียหาย** ไม่มี

**9.ความเสียหายจากอุบัติเหตุ** –ตายในที่เกิดเหตุ เป็นเพศชาย 1 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อย เพศชาย 1 ราย

**10.ผลลัพธ์** ผู้เสียชีวิตได้รับการชันสูตรพลิกศพ และผู้บาดเจ็บอีกหนึ่งรายบาดเจ็บเล็กน้อยไม่ประสงค์มาโรงพยาบาล

**แผนผังโดยสังเขปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ**

ทางหลวงชนบท กม 22+235 เส้นทางบ้านคำสมบูรณ์ไปบ้านนาบอน



ภาพถนนจริง ทางหลวงชนบท กม 22+235 เส้นทางบ้านคำสมบูรณ์-บ้านนาบอน ในช่วง ก่อนถึงบ้านนาบอน ต.นาบอน อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

**บันทึก**

ทางหลวงชนบท กม 22+235 เส้นทางบ้านคำสมบูรณ์-บ้านนาบอน บริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางเป็นทางออกจากโค้งตรงขึ้นเนิน ในเวลา 20.00 น. ไม่มีไฟส่องสว่างตามถนน ผู้ขับขี่รถในขณะนั้นอาจจะมองไม่เห็นทางเท่าที่ควร ประกอบกับรถปิกอั๊ฟขับรถด้วยความเร็วขึ้นเนิน จึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น ระหว่างรถปิกอั๊ฟชนกับรถจักรยานยนต์ มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในเหตุดังกล่าว จึงวิเคราะห์เหตุการณ์ตามปัจจัยดังนี้

**วิเคราะห์สาเหตุตามปัจจัยดังนี้**

1.ด้านบุคคล ขับรถด้วยความเร็วสูง

2.ด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริเวณนั่นมีแสงสว่างไม่เพียงพอ ไฟข้างถนนไม่มี

3.ยานพาหนะ ไม่สามารถระบุได้

**แนวทางการแก้ไข้**

**1.ให้สัญญาณจราจร ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถ**

**2.เพิ่มไฟส่องสว่างบริเวณถนนมากขึ้น**

**3.ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎจราจรในการขับขี่ยานพาหนะ และมาตรการความปลอดภัย เช่น ใส่หมวกกันน็อค รัดเข็มขัดนิรภัย ไม่ดื่มสุรา**

**ลงชื่อคณะทำงานสอบสวน,สอบสวนอุบัติเหตุฯ**

**ลงชื่อ** นลิญา จันทะยุทธ

(นางสาวนลิญา จันทะยุทธ)

**ตำแหน่ง** เจ้าพนักงานสาธารณสุข

**ลงชื่อ** สาธิต จันทะฤทธิ์

(นายสาธิต จันทะฤทธิ์)

**ตำแหน่ง** เจ้าพนักงานเวชกิจฉุกเฉิน

**ลงชื่อ** เมธี ทานสันติ์

(ด.ต.เมธี ทานสันติ์)

**ตำแหน่ง** ผบ.หมู่ งาน จราจร สภ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

ส

(ด.ต.เมธี ทานสันติ์)

**ตำแหน่ง** ผบ.หมู่ งาน จราจร สภ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

วันที่ 26 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

**แบบฟอร์มบันทึกการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ คณะทำงานสอบสวนอุบัติเหตุ อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์**

**1.วันที่เกิดอุบัติเหตุ** วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 เวลาประมาณ 12.22 น.

**2.ข้อมูลสายทางที่เกิดอุบัติเหตุ** ทางหลวงชนบทหมายเลข 227

ผิวถนน เป็นถนนลาดยาง ไม่มีหลุม จำนวน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน ทิศทางการจราจร ถนนเส้นทางตรง มีแยกเข้าวัดบ้านหนองยางเหนือม.8 ต.เนินยาง อ. คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

**3.ลักษณะทางบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ** เป็นทางตรง

**4.การควบคุมการใช้ทางหลวง** –ป้าย ไม่มี

-ไฟสัญญาณ ไม่มี

-เครื่องหมายจราจร ไม่มี

**5.ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม** –สภาพผิวทาง ถนนลาดยาง ทางเรียบไม่มีหลุม ไม่มีสิ่งกีดขวางทาง

-สภาพภูมิอากาศ ท้องฟ้าแจ่มใส

-แสงสว่าง เพียงพอ (กลางวัน)

**6.ข้อมูลเกี่ยวข้องกับรถที่เกิดอุบัติเหตุ (จำนวน 2 คัน)**

-รถผู้เสียชีวิต ประเภทรถ บรรทุกพวง มุงหน้าจาก อ.สามชัย ไปโรงงาน น้ำตาลมิตรกาฬสินธุ์ อ.กุฉินาราย์ หมายเลขทะเบียน 70-1872 ,70-1873 มหาสารคาม

-รถคู่กรณี ประเภทรถ บรรทุกพวง มุงหน้าจากอ.ศรีธาตุ ไปโรงงาน น้ำตาลมิตรกาฬสินธุ์ อ.กุฉินาราย์ หมายเลขทะเบียน 83-9310 ,83-9311 อุดรธานี

**7.มูลเหตุที่สันนิษฐาน รถผู้เสียชีวิตพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงที่วิ่งนำหน้าซึ่งเบรคเพื่อชลอให้รถเก๋งเลี้ยวเข้าบ้าน**

**8.ทรัพย์สินราชการเสียหาย** ไม่มี

**9.ความเสียหายจากอุบัติเหตุ** –ตายในที่เกิดเหตุ เป็นเพศชาย 1 ราย

**10.ผลลัพธ์** ผู้เสียชีวิตได้รับการชันสูตรพลิกศพที่โรงพยาบาลคำม่วง

แผนผังโดยสังเขปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ

ทางหลวงชนบทหมายเลข 227

ทางไป อ.สมเด็จ

ทางไป อ.คำม่วง

รถคู่กรณีที่ 2

(รถเก๋ง)

รถผู้เสียชีวิต

รถคู่กรณีที่ 1

(รถพวง)

ทางเข้าบ้านหนองยางหมู่8

วัดหนองยางเหนือ ม.8

ภาพถนนจริง ทางหลวงชนบทหมายเลข 227 เส้นทางสมเด็จ-คำม่วง ในช่วง บ้านหนองยาง ม.8 ต.เนินยาง

อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์



**วิเคราะห์สาเหตุตามปัจจัยดังนี้**

1.ด้านบุคคล ขับรถด้วยความประมาท

2.ด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริเวณนั่นเป็นทางสามแยกเลี้ยวเข้าหมู่บ้าน ,ไม่มีป้ายไฟกระพริบชะลอความเร็ว ,ไหล่ทางแคบ

3.ยานพาหนะ ไม่สามารถระบุได้

**แนวทางการแก้ไข้**

**1.ให้สัญญาณจราจร ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถ**

**3.ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎจราจรในการขับขี่ยานพาหนะ และมาตรการความปลอดภัย เช่น ใส่หมวกกันน็อค รัดเข็มขัดนิรภัย ไม่ดื่มสุรา**

**ลงชื่อคณะทำงานสอบสวน,สอบสวนอุบัติเหตุฯ**

**ลงชื่อ** สายัณห์ ใจทาน

(นายสายัณห์ ใจทาน)

**ตำแหน่ง** นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

**ลงชื่อ** ฐาปกรณ์ เทศารินทร์

(นายฐาปกรณ์ เทศารินทร์)

**ตำแหน่ง** นักวิชาการสาธารณสุข

**ลงชื่อ** นลิญา จันทะยุทธ

(นางสาวนลิญา จันทะยุทธ)

**ตำแหน่ง** เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติการ

(เวชกิจฉุกเฉิน)

**ลงชื่อ** สากล ชนะการี

(ร.ต.อ.สากล ชนะการี)

**ตำแหน่ง** พนักงานสอบสวน สภ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

วันที่ 2๕ เดือนมีนาคม พ.ศ. 2561

**แบบฟอร์มบันทึกการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ คณะทำงานสอบสวนอุบัติเหตุ อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์**

**1. วันที่เกิดอุบัติเหตุ** วันที่ ๒๕ มีนาคม 2561 เวลาประมาณ ๐๘.๐๐ น.

**2. ข้อมูลสายทางที่เกิดอุบัติเหตุ** ทางหลวงชนบทหมายเลข 227 เส้นทางคำม่วงไปสมเด็จ บ้านสูงเนิน ม.3

ผิวถนน เป็นถนนลาดยาง ไม่มีหลุม จำนวน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน ทิศทางการจราจร ถนนเส้นทางโค้งลงเนิน มีแยกเข้าบ้านสูงเนิน ม.๓ ต.เนินยาง อ. คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

**3. ลักษณะทางบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ** เป็นทางเข้าโค้งลงเนิน

**4. การควบคุมการใช้ทางหลวง** –ป้าย มีป้ายจำกัดความเร็ว ๕๐ กม. ป้ายเตือนทางโค้ง

-ไฟสัญญาณ ไม่มี

-เครื่องหมายจราจร เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง

**5. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม** –สภาพผิวทาง ถนนลาดยาง ทางเรียบไม่มีหลุม ไม่มีสิ่งกีดขวางทาง

-สภาพภูมิอากาศ ท้องฟ้าแจ่มใส

-แสงสว่าง เพียงพอ (กลางวัน)

**6.ข้อมูลเกี่ยวข้องกับรถที่เกิดอุบัติเหตุ (จำนวน ๓ คัน)**

-รถผู้เสียชีวิต ประเภทรถ จักรยานยนต์ มุ่งหน้าจาก บ้านหนองยาง ไปบ้านสูงเนิน อ.คำม่วง หมายเลขทะเบียน 1กญ 3351 กาฬสินธุ์

-รถคู่กรณีคนที่1 ประเภทรถ จักรยานยนต์ มุ่งหน้าจากโรงเรียนสูงเนินพิทยาคม ไปบ้านสูงเนิน ม.3 อ.คำม่วง ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน

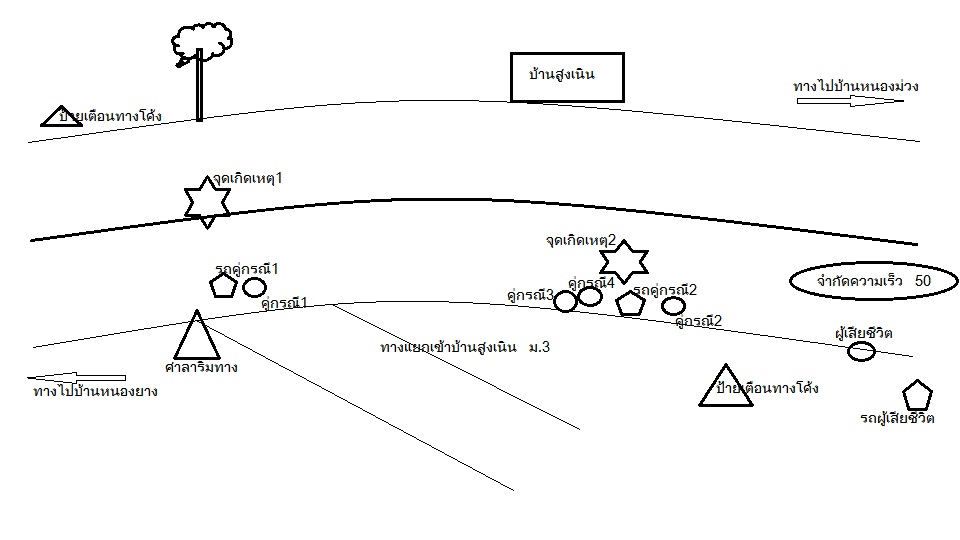
-รถคู่กรณีคันที่ 2 จักรยานยนต์ มุ่งหน้าจาก บ้านหนองม่วง ไปโรงเรียนสมเด็จพิทยาคม อ.สมเด็จ หมายเลขทะเบียน ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน

**7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน รถผู้เสียชีวิตพุ่งชนรถจักรยานยนต์คันที่1 ที่วิ่งนำหน้าซึ่งเบรคเพื่อชะลอที่จะเลี้ยวเข้าบ้านสูงเนินม.3 จากนั้นไถลไปชนรถจักรยานยนต์คันที่2ที่ขับอยู่ฝั่งตรงข้าม**

**8. ทรัพย์สินราชการเสียหาย** ไม่มี

**9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ** –ตายในที่เกิดเหตุ เป็นเพศชาย 1 ราย และตายที่รพ.กาฬสินธุ์ เป็นชาย1 ราย

**10. ผลลัพธ์** ผู้เสียชีวิตได้รับการชันสูตรพลิกศพที่โรงพยาบาลคำม่วง

แผนผังโดยสังเขปพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ

ภาพถนนจริง ทางหลวงชนบทหมายเลข 227 เส้นทางสมเด็จ-คำม่วง ในช่วง บ้านหนองยาง ม.8 ต.เนินยาง

อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์



**บันทึก**

ทางหลวงชนบท หมายเลข 227 เส้นทางคำม่วง-สมเด็จ บ้านสูงเนิน ม.3 บริเวณที่เกิดเหตุเป็นทางแยกเข้าบ้านสูงเนิน ม.3 เป็นทางโค้งลงเนิน เวลา 08.00 น. สภาพอากาศแจ่มใส ไม่มีป้ายเตือนทางแยก ไม่มีสัญญาณเตือนไฟกระพริบ จึงทำให้รถที่ขับมาด้วยความเร็วไม่ทันระมัดระวังจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น ระหว่างรถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์ มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในเหตุดังกล่าว จึงวิเคราะห์เหตุการณ์ตามปัจจัยดังนี้

**วิเคราะห์สาเหตุตามปัจจัยดังนี้**

1. ด้านบุคคล ขับรถด้วยความเร็วสูง

2. ด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริเวณนั่นเป็นทางสามแยกเลี้ยวเข้าหมู่บ้าน ,ไม่มีป้ายเตือนทางแยก ไม่มีสัญญาณเตือนไฟกระพริบให้ชะลอความเร็ว ,ไหล่ทางแคบ

3. ยานพาหนะ ไม่สามารถระบุได้

**แนวทางการแก้ไข้**

**1. เพิ่มป้ายเตือนทางแยกซ้าย-ขวา ป้ายบังคับหยุดก่อนออกจากทางแยก**

**2. เพิ่มสัญญาณเตือนไฟกระพริบก่อนถึงแยก 20ม.**

**3. ติดป้ายเตือนการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเพื่อให้ผู้พบเห็นได้ตระหนักในการบังคับใช้กฎจราจร**

**4. ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎจราจรในการขับขี่ยานพาหนะ และมาตรการความปลอดภัย เช่น ใส่หมวกกันน็อค รัดเข็มขัดนิรภัย ไม่ดื่มสุรา**

**ลงชื่อคณะทำงานสอบสวน,สอบสวนอุบัติเหตุฯ**

**ลงชื่อ** สายัณห์ ใจทาน

(นายสายัณห์ ใจทาน)

**ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสขชำนาญการ**

**ลงชื่อ** นลิญา จันทะยุทธ

(นางสาวนลิญา จันทะยุทธ)

**ตำแหน่ง** เจ้าพนักงานสาธารณสุข

**ลงชื่อ** สาธิต จันทะฤทธิ์

(นายสาธิต จันทะฤทธิ์)

**ตำแหน่ง** เจ้าพนักงานเวชกิจฉุกเฉิน

**ลงชื่อ** เมธี ทานสันติ์

(ด.ต.เมธี ทานสันติ์)

**ตำแหน่ง** ผบ.หมู่ งาน จราจร สภ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์

ส

(ด.ต.เมธี ทานสันติ์)

**ตำแหน่ง** ผบ.หมู่ งาน จราจร สภ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์