



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานเวชปฏิบัติครอบครัวและชุมชน โรงพยาบาลนามน โทร. ๐๔๓-๘๖๗๐๕๖ ต่อ๑๑๒
ที่ กส ๐๐๓๒.๓๐๕ / ๑๑๙ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลนามน

ความเป็นมา ทีมสอบสวนเคลื่อนที่เร็ว (SRRT) นามน ได้รับแจ้งจากแผนกอุบัติเหตุและฉุกเฉิน โรงพยาบาลนามน ผ่านทางโทรศัพท์ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๒๑.๓๒ น. ว่าได้เกิดเหตุรถยนต์พลิกคว่ำ ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๓ - ๔ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓๖ (โนนเที่ยง - ยอดแกง) ตำบลยอดแกง อำเภอนามน จังหวัดกาฬสินธุ์ มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตรวม ๑๒ ราย จึงได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บในวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. ร่วมกับโรงพยาบาลนามน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของการบาดเจ็บและเสียชีวิต เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยในการสนับสนุนการป้องกันและควบคุมการบาดเจ็บจากการจราจรในที่เกิดอุบัติเหตุครั้งนี้

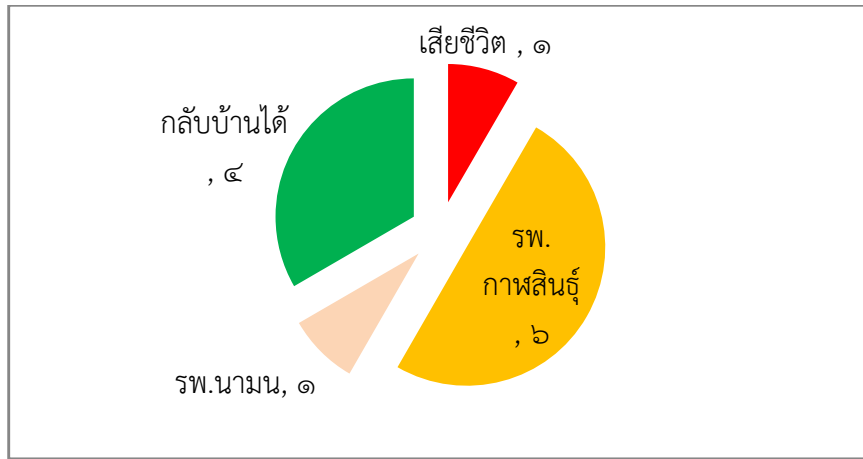
ผลการสอบสวนโรค จากการรวบรวมข้อมูลการเกิดเหตุครั้งนี้ พบว่า ก่อนเกิดเหตุรถยนต์หมายเลขทะเบียน ๑ กม ๗๒๕๕ ได้ออกเดินทางจากบ้านเลขที่ ๑๔๕ หมู่ที่ ๗ ตำบลนามน อำเภอนามน จังหวัดกาฬสินธุ์ ในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐ น. โดยมีคนในรถ ๑๒ คน (รวมคนขับ) เพื่อไปเที่ยวงานจิวที่อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ เมื่อเดินทางไปถึงบ้านหนองผ้ออ้อม ตำบลหนองแวง อำเภอสมเด็จจึงได้รับโทรศัพท์ของเพื่อนอีกหนึ่งกลุ่ม จำนวน ๕ คน ที่มารออยู่ที่หมู่ ๗ ตำบลนามน จึงได้กลับรถเพื่อมารับ เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๓ - ๔ เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓๖ เขตตำบลยอดแกง อำเภอนามน จังหวัดกาฬสินธุ์ เวลาประมาณ ๒๐.๐๐ น. จากการสอบสวนผู้ประสบภัยที่ไม่สลบและจดจำเหตุการณ์ได้ ให้ข้อมูลว่า “เมื่อมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นทางโค้งที่มีชอย เป็นสามแยกตรงจุดทางโค้ง และมีบิมน้ำมัน ซึ่งค่อนข้างมืด มีรถจักรยานยนต์สีดำ ไม่ทราบเลขทะเบียน ไม่มีสัญญาณไฟได้เลี้ยวตัดหน้ารถของตนเพื่อเข้าชอยหมู่บ้านยอดแกง ตนเองตกใจเมื่อเห็นรถในระยะกระชั้นชิด จึงตะโตนเรียกชื่อคนขับ “พีโจ” จากนั้นรถก็เลี้ยวเพื่อหักหลบรถจักรยานยนต์คันดังกล่าวข้ามไปอีกฝั่ง เป็นเหตุให้รถพลิกคว่ำและพุ่งลงคลองข้างถนน” โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลักษณะประชากรของผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต

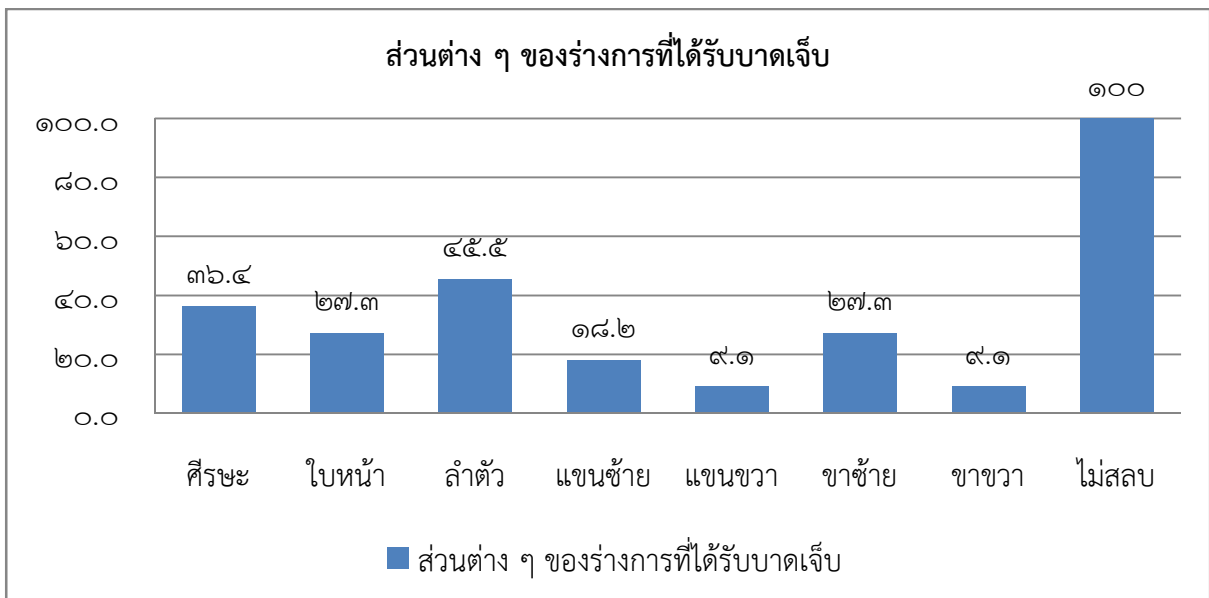
จากการสอบสวนเหตุการณ์ครั้งนี้ พบผู้ประสบเหตุทั้งหมด ๑๒ ราย โดยมีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ๑ ราย เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลนามน ๑๑ ราย โดยได้รับการส่งต่อไปรักษาที่โรงพยาบาลกาฬสินธุ์ ๖ ราย รับไว้รักษาที่โรงพยาบาลนามน ๑ ราย และอีก ๔ ราย บาดเจ็บเล็กน้อยจึงกลับบ้านได้ (ภาพที่ ๑)

ผลการติดตามข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตในอุบัติเหตุครั้งนี้ พบว่า ผู้บาดเจ็บมีจำนวน ๑๑ ราย เป็นชาย ๖ ราย เป็นหญิง ๕ ราย มีอายุระหว่าง ๑๕ - ๒๐ ปี อายุเฉลี่ย ๑๗.๔๕ ปี ส่วนผู้เสียชีวิตเป็นเพศชาย อายุ ๑๔ ปี มีอาการหมดสติ ไม่รู้สึกตัว และเลือดไหลออกจากปากตลอดเวลา จากการวิเคราะห์ข้อมูลลักษณะการบาดเจ็บตามส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย พบว่า ส่วนใหญ่ได้รับบาดเจ็บมากกว่าหนึ่งในส่วนในร่างกาย โดยได้รับบาดเจ็บมาบริเวณลำตัว ศีรษะ ขาซ้าย ใบหน้า แขนซ้าย แขนขวา และขาขวา ตามลำดับ โดยผู้บาดเจ็บไม่สลบและจดจำเหตุการณ์ได้ทุกคน (ภาพที่ ๒) เหตุการณ์ครั้งนี้ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่มีความรุนแรง ทั้งจากสภาพรถยนต์และการบาดเจ็บ โดยมีการระบุตำแหน่งที่นั่งได้อย่างชัดเจน ดังภาพที่ ๓

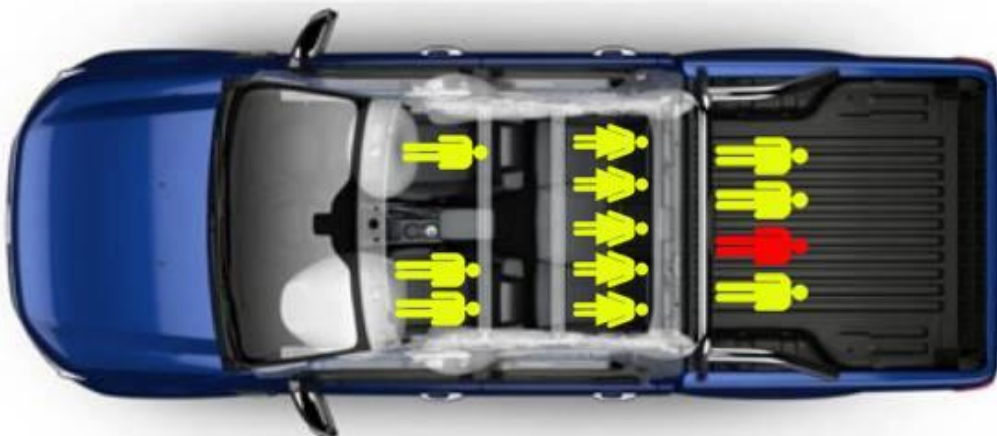
ร่าง.....
พิมพ์.....
ทาน.....



ภาพที่ ๑ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต



ภาพที่ ๒ ร้อยละของการบาดเจ็บจำแนกตามอวัยวะต่าง ๆ ของร่างกายของผู้ประสบเหตุ



ภาพที่ ๓ ตำแหน่งที่นั่งในรถยนต์ก่อนเกิดเหตุ

พฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ยานพาหนะ

จากการสัมภาษณ์ผู้ประสบเหตุเล่าว่า “พฤติกรรมของคนขับรถปกติ ไม่มีลักษณะของการมีเมมา ตึ่มสุรา หรือสูบบุหรี่ การใช้ความเร็วของรถปกติ ขับไม่นานหวาดเสียว แต่ผู้ขับเพิ่งกลับมาจากทำงานต่างถิ่น ได้ประมาณ ๔ – ๕ วัน โดยปกติไม่ได้จับกลุ่มหรือเดินทางร่วมกันบ่อย ๆ แต่วันเกิดเหตุเป็นการนัดเพื่อไปเที่ยวงานजूที่อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ โดยผู้ขับรถเป็นเพียงคนเดียวที่คาดเข็มขัดนิรภัย ส่วนคนอื่น ๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากนั่งอัดแน่นในรถ เมื่อตอนมองเห็นรถจักรยานยนต์ที่เลี้ยวตัดหน้า จึงตกใจและตะโดนเรียกคนขับ “อ้ายใจ” จากนั้นรถจึงพลิกคว่ำและพุ่งลงข้างทาง”

สภาพยานยนต์ที่เกิดเหตุ

รถที่เกิดเหตุเป็นรถกระบะ ๔ ประตู สีขาว หมายเลขทะเบียน ๑ กม ๗๒๕๕ กรุงเทพมหานคร สภาพตัวรถได้รับความเสียหายมาก อยู่ในสภาพพลิกคว่ำ โครงสร้างของรถยุบและถูกบีบอัดจากด้านบน (หลังคา รถ) ลงมาถึงเบาะที่นั่ง มีร่องรอยกระจุกร้าว แตกกรอบคัน ป้ายทะเบียนรถบิดงอ เบาะผู้โดยสารมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่มีสภาพสามารถใช้งานได้ รถได้รับการแต่ง เช่น วงล้อ เป็นต้น (ภาพที่ ๔)

สภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดเหตุ

บริเวณที่เกิดเหตุ อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๖ ช่วงหลักกิโลเมตรที่ ๓ – ๔ เป็นถนนสองเลน รถวิ่งสวนกัน มีเครื่องหมายจราจรบนพื้นถนนและไหล่ทางชัดเจนดี โดยเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีเหลือง (ห้ามแซง) เนื่องจากเป็นทางโค้ง จึงห้ามแซงเพราะเคยเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สภาพโดยทั่วไปของถนนอยู่ในสภาพดี ผิวจราจรจรเป็นลาดยางมะตอย ช่องจราจรแต่ละช่องกว้างประมาณ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างประมาณ ๘๐ เซนติเมตร ก่อนเข้าสู่ถนนช่วงที่เกิดอุบัติเหตุเป็นเขตชุมชนยอดแกง แต่ไม่มีป้ายเตือนให้ชะลอความเร็ว อีกทั้งถนนช่วงที่เกิดเหตุไม่มีไฟข้างทางจะมีเฉพาะในเขตชุมชนเท่านั้น ทำให้ผู้ขับขี่รถในตอนกลางคืนมองเห็นเฉพาะในรัศมีที่ไฟหน้ารถส่องถึงเท่านั้น ทั้งสองข้างทางของถนนเป็นทุ่งนาที่มีระดับต่ำกว่าผิวถนนประมาณ ๑.๕๐ เมตร และมีต้นไม้ กิ่งไม้ หล่้าล้มเข้ามาในเส้นทางเดินรถ

สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บครั้งนี้

ประกอบด้วย

๑. สภาพถนนสองเลนที่ไม่มีเกาะกลาง รถวิ่งสวนกันไปมา และมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถชนพีซพรรณทางการเกษตรวิ่งจำนวนมาก เป็นปัจจัยเสริมในการเกิดเหตุครั้งนี้ (ภาพที่ ๕)
๒. ผู้ขับรถเพิ่งเดินทางกลับมาจากทำงานต่างถิ่น ๔-๕ วัน อาจเกิดความไม่คุ้นชินกับเส้นทางที่มีความเสี่ยง
๓. ทั้งถนนช่วงที่เกิดเหตุไม่มีไฟข้างทาง ทำให้ผู้ขับขี่รถในตอนกลางคืนมองเห็นเฉพาะในรัศมีที่ไฟหน้ารถส่องถึงเท่านั้น (ภาพที่ ๖)
๔. ไม่มีป้ายเตือนให้ชะลอความเร็ว หรือโค้งอันตรายบริเวณจุดเสี่ยง
๕. สภาพรถจักรยานยนต์ที่ไม่พร้อมใช้งาน ชำรุด (ไม่มีสัญญาณไฟ) ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
๖. ต้นไม้ กิ่งไม้ หล่้าล้มเข้ามาในเส้นทางเดินรถบดบังทัศนวิสัยในการใช้รถใช้ถนน (ภาพที่ ๗)
๗. ช่วงทางโค้งไม่มีราวกัน (ภาพที่ ๘)



ภาพที่ ๔ สภาพถนนสองเลนที่ไม่มีเกาะกลาง รถวิ่งสวนกันไปมา



ภาพที่ ๕ สภาพรถยนต์ที่เกิดเหตุ



ภาพที่ ๖ ถนนช่วงที่เกิดเหตุไม่มีไฟข้างทาง



ภาพที่ ๗ ต้นไม้ กิ่งไม้ หญ้าล้มเข้ามาในเส้นทางเดินรถ



ภาพที่ ๘ ช่วงทางโค้งไม่มีราวกัน

ข้อเสนอแนะและมาตรการในการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิต

จากเหตุการณ์ครั้งนี้ ได้กำหนดมาตรการและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ควรมีป้ายเตือนขนาดใหญ่และได้มาตรฐาน สีสะท้อนแสงได้ในที่มืด
๒. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างข้างทางให้มีแสงสว่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งจุดที่เสี่ยงต่างๆ
๓. ปรับปรุงภูมิทัศน์สองฝั่งถนนให้มองเห็นไหล่ถนนที่ชัดเจน ไม่มีต้นไม้ หญ้ามาบดบัง
๔. ควรมีแนวกันหรือรั้วกันแนวทางโค้ง
๕. ทรนรงค์ให้มีการซ่อมบำรุงยานพาหนะให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ทีมสอบสวนโรค

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------|
| ๑. นางสาวสุดาทิพย์ ศรีจันทร์เต็ม | พยาบาลวิชาชีพ | หัวหน้าทีม |
| ๒. นางสาววานิช รุ่งราม | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | ทีมสอบสวนโรค |

๓. นางสาวพรพิมล อินทรชิต

นักวิชาการสาธารณสุข

ทีมสอบสวนโรค

๔. นายสุนทร โยธาฤทธิ์

ผู้ช่วยเหลือคนไข้

พนักงานขับรถ SRRT

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาสั่งการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววานิช รุ่งราม)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

รับทราบ

.....

.....

.....

(นายพรพัฒน์ ภูนาถลม)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลนวม

ร่าง.....

พิมพ์

ทาน.....